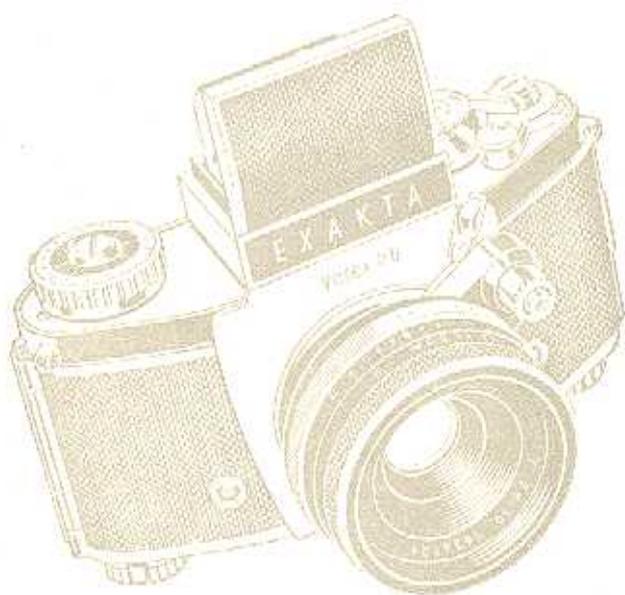


EXAKTA
Varex II b



Reparaturanweisung

Grundsätzliche Bemerkungen:

Die Kamera wird zur Reparatur stets mit dem Anschraubring 300.21 U 6 nach vorn, also in Aufnahme-richtung gestellt.

Rechts: Seite des Vorlaufwerkes.

Links: Seite der Verschußplatte mit Verschußachse und Aufzugshebel.

Sämtliche Schrauben und Muttern haben Rechtsgewinde. Niemals Gewalt anwenden! Vor jeder Reparatur Einstell-einsatz entfernen (Mattscheibe nicht berühren).

A. Demontage der Kamera

1. Rückwand 300.60 abnehmen.
 - a) Aufwickelspule 300.30 entfernen.
2. Linke Seite öffnen.
 - a) Verschuß spannen.
 - b) Zylinderkopfschraube 300.20 – 10 lösen, Verschußzeiteneinstellknopf 300.50 U 3 abheben (auf Druckfeder 300.20 – 9 achten).
 - c) Schraube 300.21 – 49 und Gegenmutter 300.15 – 17 auf Aufzugshebel 300.15 – 2 lösen (Aufzugshebel gegenhalten), Aufzugshebel abheben.
 - d) Die 2 Deckplattenschrauben M 1,2 DIN 91 lösen, Deckplatte 300.31 U 1 abheben.
 - e) Aufzugshebel wieder aufsetzen (Stellung beachten) und mit Gegenmutter und Schraube befestigen (beim Festziehen der Schraube Transpantrommel 300.21 – 34 gegenhalten).
3. Rechte Seite öffnen.
 - a) Verschuß spannen.
 - b) Schraube 300.21 – 49 und Gegenmutter 300.15 – 17 lösen (Zeiteneinstellknopf 300.37 – 7 gegenhalten, sonst evtl. Beschädigung der Triebe), Filmsortenscheibe 370.01 U 7, Federscheibe 350.17 – 27, Zwischenring 300.37 – 11 und Zeiteinscheibe 300.37 – 10 entfernen, Zeiteneinstellknopf mit Druckfeder 300.37 – 12 abheben.
 - c) Die 2 Deckplattenschrauben M 1,2 DIN 91 lösen und Deckplatte 300.41 U 1 abheben.
 - d) Zeiteneinstellknopf wieder montieren. Dabei besonders beachten: Bohrung der Steuerscheibe 300.37 – 9 muß über Aussparung der Kurvenscheibe 300.27 – 11 stehen. Umstellstift 300.37 – 8 des Zeiteneinstellknopfes muß immer zwischen dem Justierlappen der Verbindungsstange 300.21 – 35 und dem Niet des Einstellrades 300.37 U 4 im markierten Sektor (s. Abb. 1, Reparaturanweisung EXAKTA Varex) eingesetzt werden. Zeiteinscheibe so montieren, daß roter Markierungspunkt an dem Zeiteneinstellknopf mit eingestellter Belichtungszeit übereinstimmt, dann Zeiteinscheibe mit Gegenmutter festziehen.
4. Innenteil ausbauen.

Siehe Reparaturanweisung EXAKTA Varex A. 4.

B. Montage der Kamera

1. Innenteil einsetzen.

Siehe Reparaturanweisung EXAKTA Varex B. 1.

2. Linke Seite schließen.

Wie unter Demontage der Kamera A. 2., nur in umgekehrter Reihenfolge. Kontrolle der Funktionen.

3. Rechte Seite schließen.

Wie unter Demontage der Kamera A. 3., nur in umgekehrter Reihenfolge. Kontrolle der Funktionen.

4. Auflagemaß justieren bzw. überprüfen.

Siehe Reparaturanweisung EXAKTA Varex B. 4.

5. Spiegellage justieren bzw. überprüfen.

Siehe Reparaturanweisung EXAKTA Varex B. 5.

C. Beseitigung bestimmter Fehler

1. Rollos unbrauchbar.

Kamera demontieren, wie unter Demontage der Kamera A. 1. bis A. 4.

a) Verschluß und Vorlaufwerk ablaufen lassen. Niet des Einstellrads 300.37 U 4 muß sich gegen die Verbindungsstange 300.21 – 35 legen.

b) bis h)

Die Arbeitsgänge b) bis h) siehe Reparaturanweisung EXAKTA Varex C. 1.

i) Verschlußachse 300.50 nach links drehen, bis der Rasthebel 300.15 – 18 die Verschlußachse arretiert und der Spiegel 300.21 – 53 in der 45°-Stellung steht.

j) bis r)

Die Arbeitsgänge i) bis r) siehe Reparaturanweisung EXAKTA Varex C. 1.

2. Kurze Verschlußzeiten justieren.

Siehe Reparaturanweisung EXAKTA Varex C. 2.

3. Aufzugsfeder 300.27 – 44 erneuern und lange Verschlußzeiten justieren.

Kamera demontieren, siehe Demontage der Kamera A. 1. bis A. 4., dabei aber Zeiteinstellknopf 300.37 – 7 nicht – wie unter A. 3. d) beschrieben – wieder montieren.

a) Zusatzfeder 300.21 – 38 mit Federschraube 300.27 – 55 und Aufzugsrad 300.27 U 8, Spiegelsperrehebel 300.37 – 17 und Vorlaufauslösehebel 300.37 – 24 entfernen. Sicherungsscheibe 5 DIN 6799 am Einstellrad 300.37 U 4 lösen und Steuerscheibe 300.37 – 9 sowie Kurvenscheibe 300.27 – 11 abheben. (Bei Montage der Steuerscheibe muß der Markierungspunkt an der Steuerscheibe unten – gegen die Kurvenscheibe – liegen). Federgehäuse 300.27 – 46 mit Aufzugsfeder demontieren (auf Federbolzen 300.27 – 45 achten).

b) bis e)

Die Arbeitsgänge b) bis e) siehe Reparaturanweisung EXAKTA Varex C. 3.

f) Einstellrad, wie Abb. 6 Reparaturanweisung EXAKTA Varex zeigt, einsetzen (Niet beachten). Kurvenscheibe und Steuerscheibe (Markierungspunkt an der Steuerscheibe muß nach unten – gegen die Kurvenscheibe – liegen) mit Sicherungsscheibe wieder montieren. Zeiteinstellknopf, wie unter Demontage der Kamera 3. d) beschrieben, montieren.

- g) Verschuß auslösen, Vorlaufwerk 300.37 ablaufen lassen (auf evtl. Hemmungen im Ablauf achten).
- h) Zusatzfeder mit Federschraube, Spiegelsperrehebel und Vorlaufauslösehebel montieren.
- i) Verschuß spannen, Verschußzeiteneinstellknopf 300.50 U 3 auf B oder I stellen, Vorlaufwerk aufziehen und Zeiteneinstellknopf auf $\frac{1}{8}$ s ohne Vorlauf (schwarze Zahl) stellen. Verschuß auslösen.
Beim Vorlaufwerk werden nur $\frac{1}{8}$ s (schwarze Zahl) und $\frac{1}{4}$ s (rote Zahl) justiert, alle anderen Zeiten ergeben sich (wenn die Gesamtlaufzeit eingehalten wird) durch die Bohrungen im Einstellrad. Diese beiden Verschußzeiten werden auf dem Verschußzeitenmeßgerät gemessen.
- j) $\frac{1}{8}$ s ohne Vorlauf (schwarze Zahl) justieren:
Beispiel 1: $\frac{1}{8}$ s zu lang, dann Justierlappen der Verbindungsstange 300.21 – 35 auseinanderbiegen.
Beispiel 2: $\frac{1}{8}$ s zu kurz, dann Justierlappen der Verbindungsstange zusammenbiegen.
- k) $\frac{1}{4}$ s mit Vorlauf (rote Zahl) justieren:
Beispiel 3: $\frac{1}{4}$ s zu lang, dann Justiermasse am Vorlaufauslösehebel zum Hebel hinbiegen (zusammenbiegen).
Beispiel 4: $\frac{1}{4}$ s zu kurz, dann Justiermasse am Vorlaufauslösehebel vom Hebel wegbiegen (auseinanderbiegen).
Reichen diese Justiermöglichkeiten nicht aus, d. h. $\frac{1}{4}$ s ist noch zu kurz, bzw. der Verschuß öffnet sich gar nicht, oder $\frac{1}{4}$ s ist noch zu lang, dann muß das Einstellrad zum Aufzugsrad versetzt werden.
Achtung: Vor dem Umsetzen erst Verschuß spannen und Vorlaufwerk ein Stück aufziehen.
Beispiel 5: $\frac{1}{4}$ s (rot) ist zu lang, dann Einstellrad gegen den Uhrzeigersinn umsetzen.
Beispiel 6: $\frac{1}{4}$ s (rot) ist zu kurz, dann Einstellrad im Uhrzeigersinn umsetzen.
Das Umsetzen ist stets mit nur einem Zahn des Einstellrades zu beginnen.

4 Justieren der Laufzeit des Vorlaufwerkes 300.37.

Siehe Reparaturanweisung EXAKTA Varex C. 4.

5 Justieren des Zündzeitpunktes am FP-Kontakt 300.23 U 13 (früher M-Kontakt).

Siehe Reparaturanweisung EXAKTA Varex C. 5.

6 Justieren des Zündzeitpunktes am X-Kontakt 300.21 U 10.

Siehe Reparaturanweisung EXAKTA Varex C. 6.

7 Justieren des Zündzeitpunktes am F-Kontakt 300.21 U 10.

Siehe Reparaturanweisung EXAKTA Varex C. 7.

8 Spiegel 300.21 – 53 erneuern.

Siehe Reparaturanweisung EXAKTA Varex C. 8.

9 Zählwerk justieren.

Siehe Reparaturanweisung EXAKTA Varex C. 9.

10 Transport versagt.

Siehe Reparaturanweisung EXAKTA Varex C. 10.